

Elektrischer Schaltplan Automatisches Getriebe 5-Gang (AG 5-Gang), Motor 104 HFM
(außer )

F1	Sicherungs- und Relaiskasten	3A	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/ Innenraum, 2polig	4E
F1f6	Sicherung 6	3B			
K38	Relais Wegfahrsperre	6A			
M1	Starter	8A	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	5A 15H
N3/4	Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM)	10A	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose	16E
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)/Leerlaufregelung (LLR)	1A	X22/5	Steckverbindung Automatisches Getriebe 5-Gang/Motor	13E
N7	Lampenkontrollgerät	2A	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe	2I
N15/1	Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang (EAG)	14A	X26/18	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 8polig	9H
N16/1	Grundmodul (GM)	9A	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz, 5polig	8E
S2/1	Zündstartschalter	4A	X35	Trennstelle Cockpit/Modul- bzw. Steuergerätebox	1E 12E
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	5M	X35/7	Trennstelle Cockpit/Modulbox, 18polig	9E
S16/5	Schalter 2. Fahrprogramm	11M	X42/18	Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50	6G
S16/7	Kick-down-Schalter 2. Fahrprogramm	9M	Y3/1	Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	13M
S16/9	Schalter D-Kontakt (AG 5-Gang)	15M	Y3/1x1	Steckverbindung Ventileinheit Automatisches Getriebe (AG) 5-Gang	13K
S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	12M	Y3/1y1	Kick-down Magnetventil	13M
U64	Gültig ab Fahrzeug-Ident-End-Nr. 1 F 064 346 –	5A	Y3/1y2	Regelventil	14M
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)	11C	Y4	Umschaltventil, 2. Fahrprogramm	11A
W12	Masse Mittelkonsole	12F			
W27	Masse Halter Steuergerätebox/ Modulbox	16E			
Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.			Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.		

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

